

• LE FAIT DU JOUR

- L'ACTU
- LE SPORT
- L'AIR DU TEMPS
- CULTURE/LOISIRS

- 75
- 77
- 78
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 60

ARCHIVES

23 septembre 2011 24 septembre 2011 25 septembre 2011 26 septembre 2011 27 septembre 2011 28 septembre 2011 29 septembre 2011 30 septembre 2011 1 octobre 2011 2 octobre 2011 3 octobre 2011 4 octobre 2011 5 octobre 2011 6 octobre 2011 7 octobre 2011 8 octobre 2011 9 octobre 2011 10 octobre 2011 11 octobre 2011 12 octobre 2011 13 octobre 2011 14 octobre 2011 15 octobre 2011 16 octobre 2011 17 octobre 2011 18 octobre 2011 19 octobre 2011 20 octobre 2011 21 octobre 2011 22 octobre 2011 23 octobre 2011 24 octobre 2011 25 octobre 2011 26 octobre 2011 27 octobre 2011 28 octobre 2011 29 octobre 2011 30 octobre 2011 31 octobre 2011 1 novembre 2011 2 novembre 2011 3 novembre 2011 4 novembre 2011 5 novembre 2011 6 novembre 2011 7 novembre 2011 8 novembre 2011 9 novembre 2011 10 novembre 2011 11 novembre 2011 12 novembre 2011 13 novembre 2011 14 novembre 2011 15 novembre 2011 16 novembre 2011 17 novembre 2011 18 novembre 2011 19 novembre 2011 20 novembre 2011 21 novembre 2011

Trois mille faux PV épinglés sur les voitures mal garées

CHRISTINE HENRY | Publié le 21.11.2011, 07h00



MAIRIE DU XVIIIe, HIER. Lors d'une journée organisée par l'association Mobile en ville, dédiée à l'accessibilité dans Paris, les passants distribuaient des PV pédagogiques.

Gare aux fausses pervenches ! Samedi, l'association Mobile en ville a organisé une grande journée en faveur de l'accessibilité dans la capitale. Les Parisiens étaient invités à faire la chasse aux véhicules mal garés et à apposer sur les pare-brise des PV pédagogiques. «L'objectif de cette opération est d'informer les automobilistes et les utilisateurs de deux-roues de la gêne qu'ils occasionnent et des sanctions qu'ils encourent lorsqu'ils se garent sur des places de livraison, des places réservées aux handicapés, sur des passages protégés ou dans des couloirs de bus », explique Alexandra Acloque, l'une des responsables de l'association.

Les automobilistes n'ont pas tous bien réagi

Installée derrière un stand devant la bouche du métro Jules-Joffrin, en face de la mairie du XVIIIe, cette militante distribue aux passants désireux de participer à cette opération des liasses de faux PV imprimés à 3 000 exemplaires. C'est le défilé.

«Je ne supporte pas les automobilistes qui se garent dans les voies de bus, s'énerve Fabien. Je circule à vélo et je suis obligé de monter sur le trottoir ou d'aller sur la voie principale, ce qui est dangereux dans les deux cas, surtout lorsque l'on transporte des enfants sur son porte-bagages. Je préfère exprimer mon mécontentement de cette manière plutôt que de tordre les essuie glaces ou rayer la carrosserie des voitures comme on le voit parfois. »

« J'ai une poussette et je suis tout le temps ennuyé, s'indigne Matthieu. C'est très agaçant de voir les automobilistes s'arrêter dans la voie de bus ou sur un passage piéton pour aller s'acheter des clopes. » « Lorsqu'une voiture est immobilisée devant un arrêt de bus, je ne peux ni monter à bord ni descendre et je dois aller à l'arrêt suivant et parfois revenir ensuite sur mes pas », ajoute Alexandra, en fauteuil roulant.

Un bénévole se dirige vers une limousine garée justement devant l'arrêt de bus et commence à faire la leçon au conducteur endimanché. « Pardonnez- moi. Je sais ce que c'est. J'ai une sœur handicapée », bafouille ce dernier en remettant le contact pour déplacer sa voiture.

Les automobilistes épinglés ce week-end par ces PV pédagogiques et sermonnés n'ont pas tous réagi aussi bien. « La majorité d'entre eux a déchiré l'amende sous nos yeux et s'est énervée. Leur réaction s'explique peut être par la grosse frayeur qu'ils ont eue en découvrant l'amende. Le but, c'est de faire peur et ensuite de sensibiliser et de prévenir. Nous l'atteignons aussi à travers les participants et leurs enfants qui conduiront sans doute demain une voiture ou un scooter. »

L'association, créée en 1998 pour trouver les meilleurs cheminements pour les rollers et les fauteuils dans Paris, espère tirer des leçons des statistiques établies grâce aux relevés des Parisiens et bénévoles ayant participé à l'opération. Les participants étaient chargés durant ce « jeu » de relever le nombre de voitures mal garées et leur localisation ainsi que le type d'infraction constaté.

Le Parisien



Auris Hybride Connect

0 litre d'essence jusqu'à 50km/h avec le mode 100% électrique. Essayez la Toyota Auris Hybride Connect.



- Loi Scellier 2011 -

Derniers jours ! Investissez maintenant dans l'immobilier NEUF : Frais de notaire OFFERTS !